Offenburg – Konstanz

Stand: 09/2025

Zug	Offenburg	Hausach	Triberg	Villingen	von	nach	Zugart	Wagen	Lok	Verkehrstage	Fußnote
EZ 52053	04:40	05:00	05:20	05:45	Kornwestheim	Villingen	Übergabe	5-20	185	Mo-Fr	2
GAGC 60242	05:30	06:00 / 06:40	07:00	07:30	Karlsruhe-Knielingen	Schwenningen	Öl Teil I	9	145	Di, Fr	1
GAGC 60244		09:00	09:20	09:45	Hausach	Schwenningen	Öl Teil II	9	145	Di, Fr	1
DGS 91201 SWEG	14:30	14:50	15:15	15:40	Friesenheim	Villingen	Kies	6-12	145	Di+Do ab 01.03., sonst Bedarf	3

© Martin H. Duffner www.badische-schwarzwaldbahn.de

Konstanz – Offenburg

Zug	Villingen	Triberg	Hausach	Offenburg	von	Nach	Zugart	Wagen	Lok	Verkehrstage	Fußnote
T	07:45	08:05	08:25		Villingen	Hausach	Leerfahrt		145	Di, Fr	1
DGS 91200 SWEG	08:05	08:30	08:50	09:15	Friesenheim	Villingen	Kies	6-12	145	Di+Do ab 01.03., sonst Bedarf	3
GAG 60348	11:40	12.00	12:25	12:50	Schwenningen	Karlsruhe-Knielingen	Öl -leer-	18	145	Fr	1
GAG 60243	12:10	12.30	12:50	13:10	Schwenningen	Karlsruhe-Knielingen	Öl -leer-	18	145	Di	1
EZ 52054	13:35	14:00	14:20	14:45	Villingen	Kornwestheim	Übergabe	5-20	185	Mo-Fr	2

Fußnoten:

(1): Der "Ölbomber" (60242) fährt von der Raffinerie Karlsruhe-Knielingen nach Rammelswiesen (Awanst bei Schwenningen). Er besteht aus 18 Wagen. In Hausach wird der Zug geteilt (06:00 / 06:45 Uhr), die 185 fährt mit den ersten 9 Wagen nach Villingen. Anschließend geht es leer nach Hausach zurück um die nächsten neun Wagen abzuholen. Der 60244 kann auch gerne mal eine Stunde vor Plan verkehren. Für die Leerfahrt nach Karlsruhe (Di 60243 / Fr 60348) gibt es verschiedene Abfahrtszeiten je nach Zeitraum (11:40 / 12:01). Auf dem E-Abschnitt wird der Zug aktuell von Bahn PT mit einer 145 im Auftrag der DB Cargo gefahren.

(2): Die Villinger Übergabe fährt morgens zu Berge, die Lok lässt man in Villingen dann stehen, es mittags wieder zurück geht. Gerne wird Villingen auch mal deutlich vor Plan verlassen (~12 Uhr).

(3): Der Kieszug fährt in jedem Jahr ab 01.03 an Di+Do und besteht aus gelben und grünen OHU/UHL-Schotterwagen, im Winter Verkehr nur bedarfsweise. Morgens fährt der leere Zug nach Friesenheim, mittags geht es dann beladen wieder den Berg hoch. Verantwortliches EVU ist die SWEG. Beide Züge können auch gerne mal früher unterwegs sein...

© Martin H. Duffner www.badische-schwarzwaldbahn.de

Offenburg – Hausach

Es verkehrt eine Übergabe von Offenburg nach Hausach mit Zwischenstopp in Steinach (Schotter). In Hausach werden Wagen dann an die dortigen Empfänger verteilt (Eisenhandel in Hausach, Schotter im Rbf).

EZK 55275 Offenburg - Hausach an Mo, Mi, Fr
Tfz 294

Offenburg		06:00
Steinach	06:30	07:50
Hausach	08:05	

EZK 55276 Hausach - Offenburg an Mo, Mi, Fr
Tfz 294

Hausach		09:25
Offenburg	10:00	

© Martin H. Duffner www.badische-schwarzwaldbahn.de

Villingen – Schwenningen (Anschluß Rammelswiesen, -Ölverkehr-)

Die vollen Wagen werden nach der Ankunft in Villingen in zwei Teilen (60242/4) zum Anschluß Rammelswiesen gebracht, bereits am Vorabend werden die 18 leeren Wagen nach Villingen befördert (60245/6). Es kann aber auch mal vorkommen, daß abends der Leerzug läuft, am nächsten Morgen aber überhaupt kein Vollzug in Villingen ankommt - dann werden die Wagen von einer leer nach Villingen fahrenden E-Lok abgeholt und nach Karlsruhe gezogen. Umgekehrt ist es natürlich genauso möglich. :-)

GAGC 60242 (Karlsruhe-) Villingen - Rammelswiesen an Di, Fr
Tfz 294, 9 volle Ölwagen

Villingen		08:50
Schwenningen	09:05	09:07
Rammelswiesen	09:10	

T Rammelswiesen - Villingen an Di, Fr
Tfz 294

Rammelswiesen		10:20
Schwenningen		10:25
Villingen	10:30	

GAGC 60244 (Hausach-) Villingen - Rammelswiesen an Di, Fr
Tfz 294, 9 volle Ölwagen

Villingen		10:50
Schwenningen	11:05	11:25
Rammelswiesen	11:30	

T Rammelswiesen - Villingen an Di, Fr
Tfz 294

Rammelswiesen		12:20
Schwenningen		12:25
Villingen	12:30	

© Martin H. Duffner www.badische-schwarzwaldbahn.de

Villingen – Schwenningen (Anschluß Rammelswiesen, -Ölverkehr-)

T Villingen - Rammelswiesen an Do
Tfz 294

Villingen		17:50
Rammelswiesen	18:00	

GAGC 60246 Rammelswiesen - Villingen an Do
Tfz 294, 18 leere Ölwagen

Rammelswiesen		19:35
Schwenningen	19:40	19:50
Villingen	20:05	

T Villingen - Rammelswiesen an Mo
Tfz 294

Villingen		18:20
Rammelswiesen	18:30	

GAGC 60245 Rammelswiesen - Villingen an Mo
Tfz 294, 18 leere Ölwagen

Rammelswiesen		20:10
Schwenningen	20:15	20:20
Villingen	20:35	

© Martin H. Duffner www.badische-schwarzwaldbahn.de

Villingen – Deißlingen (Bedienung Schrotthändler)

EZK 55297 Villingen - Deißlingen an Mi+Do
Tfz 294

Villingen		09:50
Schwenningen	10:05	10:07
Deißlingen	10:20	

EZK 55298 Deißlingen - Villingen an Mi+Do
Tfz 294

Deißlingen		11:20
Schwenningen	11:40	11:50
Villingen	12:05	

EZK 55299 Villingen - Deißlingen an Mo+Fr
Tfz 294

Villingen		16:50
Deißlingen	17:20	

EZK 55300 Deißlingen - Villingen an Mo+Fr
Tfz 294

Deißlingen		18:30
Villingen	19:00	

© Martin H. Duffner www.badische-schwarzwaldbahn.de