


























FOTOSTANDPUNKTE








Hier habe ich ein paar Stellen genannt, an denen man gut Züge fotografieren kann und die auch gut mit dem Auto erreichbar sind. Dies ist allerdings nur eine kleine Auswahl, da es an der Strecke geradezu von tollen Motiven wimmelt. Bei der Wegbeschreibung ging ich davon aus, daß der Fahrer auf der B33 von Offenburg in Richtung Konstanz fährt.

Ort	Wegbeschreibung	Beispielfoto	Bemerkungen
Gengenbach / Schwaibach	Ausfahrt Gengenbach, vom Stadttor / Flößermuseum noch 100 m zu Fuß.		Morgens bergwärts fahrende Züge, abends talwärts.
Haslach/Kanal	Kurz nach dem Ortsausgang Haslach, direkt an der B33.		Morgens bergwärts, nachmittags talwärts. Nicht im Winter.
Gutach	Nach Hausach an der Tankstelle rechts und der Straße für 500 m folgen .		Morgens-mittags bergwärts.
Gutach	Dito, nur vor dem Bahnübergang links fahren und nach 200 m rechts.		Siehe oben.
Gutach	Vor der Ortschaft Gutach kurz vor dem Bahnübergang rechts einbiegen. Voila.		Siehe oben, nicht im Winter.
Gutach	200 m vor dem "großen" Bahnübergang recht rein, den "kleinen" Bahnübergang queren und rechts halten.		Ab Mittag bergwärts.

Gutach	Wenige Meter nach dem Ortsausgang-Schild links abbiegen.		Mittags-Nachmittags, beide Richtungen.
Gutach	Dito, links abbiegen und der Straße 100 m folgen, dann rechts bis zur Brücke. Stelle ist von dort aus zu sehen. .		Spätnachmittags talwärts.
Gutach	Kurz vor obiger Brücke.		Ab Mittag bergwärts.
Überleitstelle Schloßberg	1,5 km nach Niederwasser ist rechts ein Holzlager. An der Bushaltestelle dem Weg folgen, kurz vor der Unterführung Treppe zur Bahn, dann rechts halten. Voila!	 	Nachmittags/abends, im Winter nur Streiflicht.
Niederwasser / Gasträgerbrücke	Zwischen Hornberg und Triberg vor dem ersten Tunnel (direkt über B33).		Mittags/nachmittags bergwärts, nur im Sommer.
Unterhippensbach	1,5 km nach Niederwasser ist rechts ein Holzlager. Dort einbiegen und an der nächsten Gabelung links und gleich wieder links auf dem "Parkplatz"		Mittags talwärts, nicht im Winter.

	halten.		
Niederwasser	1,5 km nach Niederwasser ist rechts ein Holzlager. Dort einbiegen und an der nächsten Gabelung rechts, nach 300m links abbiegen und beim Hof (kurz vor der Unterführung) Auto abstellen und zu Fuß links den Waldweg erklimmen.		Nachmittags, nicht im Winter.
Spärle	1,5 km nach Niederwasser ist rechts ein Holzlager. Dort einbiegen und an der nächsten Gabelung rechts, nach 300m rechts abbiegen. Kurz vor der Überführung links.		Müsste man mal testen...
Obergieß	1,5 km nach Niederwasser ist rechts ein Holzlager. Dort einbiegen und nach ca. 1 km links halten, nach weiteren 500 m ist man am Standpunkt / Bahnübergang.		Morgens bergwärts, nachmittags talwärts. Im Winter nur beschränkt.
Triberg Bahnhof	Ausgeschildert.		Morgens-mittags bergwärts fahrende Züge.
Dreibahnenblick	500 m nach dem Ortseingang links+rechts abbiegen und dem Hohnenweg bis zum Höchsten folgen, dann links und nach 100 m an der „Kreuzung“ Auto abstellen. Zu Fuß gerade aus und dem Weg auch bei einer Gabelung folgen (talwärts). Nach einiger Zeit 180°-Kurve folgen und später links von der Straße abbiegen (ab hier Hinweisschilder). Fußmarsch insg. Ca. 5 km pro Weg.		Ab Mittags.

<p>Nußbach / Hohnen</p>	<p>An der Abzweigung B33/B500 links, dann rechts and up the hill! Nach 1 km unter der Eisenbahn durch und nach dem kleinen See rechts, nach ca. 200 m ist die Stelle rechts im Tal.</p>		<p>Ab Mittag bergwärts, abends talwärts.</p>
<p>Nußbach / Kreisbach</p>	<p>Nach dem Ortsausgang links den Berg hoch fahren, ca. 1 km. Ist aber Dank eines neu angelegten Spielplatzes nur noch mit einem Eisengitter rechts vom Fotografen umsetzbar.</p>		<p>Morgens bis nachmittags talwärts, mittags im Sommer bergwärts.</p>
<p>Nußbach / Hirschrank</p>	<p>Nach dem Ortssausgang der B33 für knapp 2 km folgen, dann direkt links (nicht zu übersehen).</p>	 	<p>Nachmittags/abends talwärts, morgens-nachmittags bergwärts.</p>
<p>Nußbach / Sommerdobel</p>	<p>Ca. 200 m nach obiger Fotokurve Auto rechts beim Haus abstellen und Fußweg zur Bahn nehmen.</p>		<p>Mittags bergwärts.</p>
<p>Nußbach Blocksignal</p>	<p>Nochmals 100 m weiter, nicht zu verfehlen.</p>		<p>Nachmittags-Abends talwärts, bergwärts ganztags.</p>
<p>Sommerau</p>	<p>Kurz vor St. Georgen, Auto beim "Stark-Baustoffhandel" parken, Stelle ist von hier aus zu sehen.</p>		

St. Georgen	Kurz vor dem Klosterweiher geht ein kleines Sträßchen rechts ab, durch die Unterführung in ein kleines Stückchen bergwärts.		Nachmittags / Abends talwärts fahrende Züge.
St. Georgen	B33 in Richtung Furtwangen verlassen, 200m nach dem Ortsausgang St. Georgen ist die Stelle zur Rechten.		Morgens-nachmittags bergwärts.
Groppertal	Nach Peterzell folgt rechts ein Gemüsemarkt, kurz danach rechts abbiegen und der Straße folgen. Viele verschiedene Fotomöglichkeiten.	 	Ganztags.
Groppertal	Wie eben, nur nicht abbiegen sondern weiterfahren. Kurz nach Anfang des Waldes Auto rechts neben der Straße auf einer Ausbuchtung abstellen und zu Fuß ca. 100 m Richtung Bahndamm gehen.		Nachmittags abends talwärts fahrende Züge.
Brigachtal	Ausfahrt Villingen Richtung Marbach-Klengen. Kurz vor dem Ortsausgang Brigachtal rechts und ca. 100 m fahren.		Morgens bergwärts fahrende Züge, abends talwärts.
Brigachtal	Auto in Aufen parken und dem Radweg gen Grüningen folgen.		Ganztags.

Hattingen

Ausfahrt Immendingen bis in die Stadt, dort geht es nach dem Bahnhof rechts weg in Richtung Hattingen. Dort den ehemaligen Bahnhof suchen und voila. Leider keine Formsignale mehr.



Mittags / Nachmittags beide Richtungen.